



JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

**SYARAT-SYARAT LESEN ALAT MENANGKAP IKAN (PUKAT TUNDA)
MENGGUNAKAN KAPAL DI ZON 2
DI BAWAH SEKSYEN 8 (1) AKTA PERIKANAN, PENGGAL 61
CONDITIONS OF LICENCE FOR FISHING GEAR (TRAWL NET) USING VESSEL IN ZONE 2
UNDER SECTION 8 (1) FISHERIES ACT, CHAPTER 61**

1. Lesen ini (bilangan) adalah untuk alat menangkap ikan pukat tunda menggunakan kapal (nama kapal) dengan bilangan daftar..... yang dipunyai oleh (nama syarikat).
This licence (no.) is for fishing gear (trawl net) using vessel (name of vessel) with registration number owned by..... (name of company).
2. Lesen ini tidak boleh digunakan untuk kapal lain. Nakhoda kapal dan anak-anak kapal hendaklah membawa kad nelayan semasa berada di atas kapal.
This licence shall not be used for other vessels. The captain and crew must carry their fisherman ID card while onboard.
3. Pemegang lesen hendaklah tidak menukar milik, menjual, menyewa atau memberikan manfaat lesen ini kepada orang lain.
The licensee shall not transfer, sell, rent or assign the benefits of this licence to any other party.
4. Kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda hendaklah didaftarkan dengan pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam (MPABD) dan pada masa yang sama tidak boleh didaftarkan di negara-negara lain.
The fishing vessel shall be registered with the Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam (MPABD) and concurrently shall not be registered in other countries.
5. Kapal tangkapan ikan hendaklah dilengkapi dengan insuran badan kapal yang dikeluarkan oleh syarikat-syarikat yang dilantik oleh pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam (MPABD) yang masih sah tempohnya.
The fishing vessel shall be equipped with valid Marine Hull insurance issued by companies appointed by the Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam (MPABD).
6. Mana-mana kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda hendaklah mematuhi perkara-perkara berikut:
Any vessel with trawl net fishing gear shall comply with the following:
 - 6.1 Kapal hendaklah mematuhi spesifikasi kapal menangkap ikan di Zon 2 yang ditetapkan oleh Jabatan Perikanan seperti dalam **Lampiran 1**.
The vessel shall comply with the specifications of the fishing vessel in Zone 2 set by the Department of Fisheries as specified in Annex 1.



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

- 6.2 Kapal hendaklah dilengkapi dengan peralatan elektronik termasuk:
The vessel shall be equipped with electronic equipment including:
- a. *Automatic Identification System (AIS)* Kelas B dan hendaklah sentiasa dihidupkan sepanjang masa dan tidak boleh dimatikan termasuk semasa bukan beroperasi serta tidak dibenarkan untuk diubahsuai;
Automatic Identification System (AIS) Class B and shall always be turned 'ON' and shall not be turned 'OFF' at all time including during non operational as well as it shall not be modified;
 - b. *Emergency Positioning Indicating Radio Beacon (EPIRB)* atau *Search and rescue radar transponder (SART)*;
Emergency Positioning Indicating Radio Beacon (EPIRB) or Search and rescue radar transponder (SART);
 - c. *Global Positioning System (GPS)*;
Global Positioning System (GPS);
 - d. *Magnetic Compass*;
Magnetic Compass;
 - e. *Radar*;
Radar;
 - f. *echo sounder*; dan
echo sounder; and
 - g. *alat perhubungan radio VHF*.
VHF radio communication device.

dan mestilah sentiasa dalam keadaan yang baik dan boleh digunakan.
and must always be in good and usable condition.

- 6.3 Kapal hendaklah dilengkapi dengan alat-alat keselamatan seperti dipersyaratkan oleh Pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam (MPABD) termasuk:
The vessel shall be equipped with the safety equipment as required by the Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam (MPABD) including:
- a. *jaket keselamatan*
life jacket;
 - b. *pelampung keselamatan*
lifebuoy;



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

- c. pam mudah alih atau pam kalis air;
portable pump or submersible pump;
- d. baldi jenis besi yang dilengkapi dengan tali;
pail made of metal equipped with ropes;
- e. wisel dan hon;
whistle and horn;
- f. sekurang-kurangnya 2 unit alat pemadam api jenis serbuk (4.5kg);
at least 2 units of dry powder fire extinguisher (4.5kg);
- g. selimut api dan baldi yang diisi dengan pasir;
fire blanket and pail filled with sand;
- h. kapak; dan
axe; and
- i. sekurang-kurangnya 1 unit sauh dengan rantai
at least 1 unit of anchor with chain

dan mestilah sentiasa dalam keadaan yang baik dan boleh digunakan;
and must always be in good and usable condition;

- 6.4 Bilik pandu (*wheelhouse/bridge*) bahagian luar dan atap mestilah dicat dengan warna "Orange Ribbon 324 jenis cat jenama Kangaroo" atau yang sebanding dengannya;
The exterior and the roof of the wheelhouse/bridge shall be painted with the color "Orange Ribbon 324 Kangaroo brand" or equivalent;
- 6.5 Di sebelah tepi bahagian hadapan dan di tepi kiri dan kanan bilik pandu serta atap bilik pandu dicat "ZON 2" dengan saiz tinggi huruf dan angka 60 cm, lebar huruf dan angka 30-40 cm dan tebal huruf dan angka 10 cm warna putih;
The words "ZON 2" shall be painted on the front, the sides and the roof of the wheelhouse/bridge with white paint. Size of letters and numbers measured to be at a height of 60 cm, width of 30-40cm and thickness of 10 cm;
- 6.6 Kapal hendaklah mengibarkan bendera Negara Brunei Darussalam yang berkeadaan baik semasa beroperasi;
The vessel shall fly the flag of Brunei Darussalam which is in good condition during operation;



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

- 6.7 Kapal hendaklah mematuhi had pengisian minyak jentera kapal yang telah ditetapkan oleh Jabatan Perikanan bagi setiap operasi menangkap ikan seperti dalam **Lampiran 2**.
The vessel shall comply with the vessel fuel consumption limit set by the Department of Fisheries during operation as specified in Annex 2.
7. Pemegang lesen adalah tidak dibenarkan mengubahsuai atau mengganti enjin dan mengganti badan kapal berkenaan.
The licensee shall not modify or replace the engine or replace the hull of the vessel.
8. Pemegang lesen hendaklah tidak menggunakan alat menangkap ikan yang lain selain daripada alat pukat tunda di atas kapal tangkapan ikan.
The licensee shall not use any fishing gear other than a trawl net on the fishing vessel.
9. Nakhoda kapal atau sekurang-kurangnya seorang dari anak kapal hendaklah faham dan boleh bertutur dalam berbahasa Melayu atau Inggeris.
The captain or at least one of the crew shall be able to understand and speak in Malay or English.
10. Tertakluk kepada perenggan 11, kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda hanya dibenarkan beroperasi untuk menangkap ikan di dalam kawasan perairan dan Zon Ekonomi Eksklusif Negara Brunei Darussalam yang diiktiraf sebagai kawasan Zon 2 (7.1 batu nautika dari pantai) ke atas, mengikut koordinat zon penangkapan ikan yang dinyatakan dalam **Lampiran A - ZON 2**.
Subject to paragraph 11, the fishing vessels are only allowed to operate for fishing in Brunei Darussalam's waters and Exclusive Economic Zone constituting Zone 2 (7.1 nautical miles from shore) and beyond, according to the coordinates of the fishing zone specified in Annex A - ZON 2.
11. Kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda **ditegah** :-
The fishing vessels are prohibited :-
- 11.1. menangkap ikan di kawasan perairan 0 hingga 7 batu nautika dari pantai;
to fish at area within 0 to 7 nautical miles from shore;
- 11.2. menangkap ikan di luar perairan Negara Brunei Darussalam;
to fish outside of Brunei Darussalam waters;
- 11.3. menangkap ikan di kawasan Rizab Laut dan Taman Laut;
to fish within Marine Reserve and Marine Park;
- 11.4. menggunakan alat selam semasa menangkap ikan;
to use diving equipment while fishing;



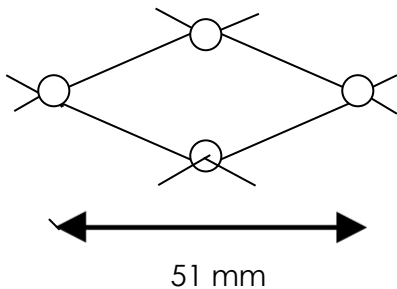
JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

- 11.5. menggunakan bahan-bahan letupan, racun, kimia, alat peranti elektrik dan senapang tempuling semasa menangkap ikan;
to use explosives, poisons, chemicals, electrical devices and harpoon guns while fishing;
- 11.6. bersauh atau berlabuh di atas takat-takat asli dan tiruan; .
to anchor or dock above the corals reefs and artificial reefs;
- 11.7. menyebabkan kerosakan kepada *Fish Aggregating Device* seperti lawa-lawa, payau dan unjang;
to cause damage to Fish Aggregating Devices;
- 11.8. memungkah ikan dari atau kepada kapal nelayan asing;
to load fish from or to foreign vessels;
- 11.9. menghampiri atau menangkap ikan di kawasan 500 meter dari sangkar ternakan ikan luar pantai; dan
to approach or fish or attempt to fish less than a distance of 500 meters from offshore fish cage culture farms; and
- 11.10. bersauh, berlabuh atau bertambat berhampiran dengan sangkar ternakan ikan persisiran pantai termasuk sungai-sungai.
to anchor, berth or moor nearby inshore fish cage culture farms including rivers.
12. Peta-peta perikanan dan koordinat Zon 2 dan peta-peta lain yang berkenaan hendaklah sentiasa ada dibawa di atas kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukut tunda.
Fisheries maps and coordinates of Zone 2 and other relevant maps shall always be carried on board of the vessel.
13. Kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukut tunda hendaklah bertambat dan menjalankan perusahaan dari Kompleks Pendaratan Ikan Muara sahaja atau di kawasan yang dibenarkan oleh Pengarah Perikanan dan mendaratkan semua hasil-hasil tangkapan di Kompleks tersebut seperti yang telah ditetapkan oleh Pengarah Perikanan.
The fishing vessel shall berth and operate from the Fish Landing Complex Muara only or from areas permitted by the Director of Fisheries and unload all catches at Fish Landing Complex Muara or as may be determined by the Director of Fisheries.
14. Pemegang lesen hendaklah mematuhi "Manual of Brunei Darussalam on Hygiene Requirement(s) For Fishing Vessels and Landing Sites".
The licensee shall comply with the "Manual of Brunei Darussalam on Hygiene Requirement (s) For Fishing Vessels and Landing Sites".



JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

15. Pemegang lesen hendaklah memastikan mana-mana makanan/minuman pekerja disimpan di tempat yang bersesuaian dan tidak bercampur dengan hasil tangkapan ikan.
The licensee shall ensure any food/drink for the crews are kept in suitable area and shall not be mixed with fish catch.
16. Pemegang lesen hendaklah memastikan makanan/minuman yang mengandungi bahan-bahan yang tidak mematuhi Hukum Syara' seperti khinzir disimpan di tempat bersesuaian dan diasingkan daripada makanan/minuman pekerja muslim lain jika berkenaan.
The licensee shall ensure any food/drink containing ingredients that do not comply with the Syariah Law such as porcine are kept in suitable area and shall be segregated from food/drink consumed by muslim crews if applicable.
17. Ukuran bagi lundu pukot hendaklah **tidak kurang (kecil) dari 51 mm** apabila ditarik seperti rajah di bawah ini.
The mesh size at the cod-end of the trawl net shall not be less than 51 mm when stretched as shown in the figure below.



18. Pemegang lesen hendaklah menggunakan aplikasi electronic ASEAN Catch Documentation Scheme (e-ACDS) bagi maklumat keluar/masuk daripada Kompleks Pendaratan Ikan Muara dan memuat naik data hasil tangkapan ikan yang ditangkap mengikut kawasan atau zon.
The licensee shall use the electronic ASEAN Catch Documentation Scheme (e-ACDS) to notify every departure from and arrival to the Fish Landing Complex Muara as well as total catch by area or zone.
19. Pemegang lesen hendaklah menyediakan dan menghantar kepada Jabatan Perikanan laporan-laporan berikut dengan cara yang diarahkan :-
The licensee shall prepare and submit to the Department of Fisheries the following reports in a manner as maybe instructed :-
- 19.1. Jumlah hasil tangkapan ikan sebenar setiap kali mendarat termasuk jenis spesis, berat dan nilai;
Total actual catch per landing including by species, weight and value;
- 19.2. Lokasi koordinat aktiviti menangkap ikan sebenar setiap kali mendarat
Real coordinate location of fishing activities every time landing; and



JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

- 19.3. laporan atau maklumat lain yang dikehendaki oleh Jabatan Perikanan.
any reports or other information required by the Department of Fisheries.
20. Pemegang lesen hendaklah memastikan supaya mana-mana ikan atau spesies yang dinyatakan di bawah yang ditangkap hendaklah dilepaskan dengan serta-merta tanpa merosakkan ikan atau spesis berkenaan:-
The licensee shall ensure that any fish or marine species stated below that are caught must be released immediately back into the water without damaging them:-
- 20.1. semua spesies ikan yu;
all species of sharks;
- 20.2. ikan lumba-lumba
dolphin;
- 20.3. dugong;
dugong;
- 20.4. penyu
turtle
- 20.5. udang bakara yang mempunyai ukuran panjang kepala kurang daripada 7.5cm;
lobster with a carapace length of less than 7.5cm;
- 20.6. udang bakara yang bertelur;
egg-bearing lobster;
- 20.7. ketam yang mempunyai ukuran lebar badan kurang daripada 11.5cm; dan
crab with a carapace width of less than 11.5cm; and
- 20.8. ketam yang bertelur.
egg-bearing crab.
21. Pemegang lesen hendaklah menyediakan ruang penyimpanan sampah di dalam kapal dan membawa sampah-sampah yang dikumpulkan untuk dibuang di kawasan pembuangan sampah yang bersesuaian.
The licensee shall allocate a waste storage area within the vessel and shall dispose of the waste material at the appropriate waste disposal site.



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

22. Pemegang lesen adalah tidak dibenarkan untuk membuang barang termasuk sebarang peralatan yang digunakan untuk menangkap ikan samada yang telah rosak atau yang tidak digunakan lagi di kawasan perairan Negara Brunei Darussalam serta hendaklah dibuang di kawasan pembuangan sampah yang bersesuaian.
The licensee shall not dispose of items including equipment used for fishing operations that are either damaged or no longer in use into the waters of Brunei Darussalam and shall be disposed of at the appropriate waste disposal sites.
23. Pemegang lesen hendaklah mematuhi Akta Perikanan, Penggal 61 dan undang-undang dan peraturan-peraturan Negara Brunei Darussalam.
The licensee shall comply with the Fisheries Act, Chapter 61, and the laws and regulations of Brunei Darussalam.

Nota:-

Notes:-

- Zon 2 ialah kawasan 7.1 sehingga 20 batu nautika daripada pantai.
Zone 2 is the area within 7.1 to 20 nautical miles from the shore.
- Bayaran lesen alat pukat tunda menggunakan kapal adalah B\$200.00 setahun.
The licence fee for the trawl net is B\$200.00 per year.
- Pengarah Perikanan berhak dan boleh menambah atau mengubah syarat-syarat ini mengikut keperluan dari masa kesemasa.
The Director of Fisheries shall have the right to add or vary the conditions of the licence as and when required.
- Pegawai-Pegawai Jabatan Perikanan Yang Diberi Kuasa mempunyai kuasa untuk memeriksa kapal tangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda pada bila-bila masa.
Authorised Officers from the Department of Fisheries have the authority to inspect the fishing vessels at any time.
- Pengarah Perikanan boleh membatalkan suatu lesen atau menarik balik kebenaran tawaran peruntukan bagi mengendalikan perusahaan penangkapan ikan menggunakan kapal di kawasan perairan Negara Brunei Darussalam:-
The Director of Fisheries shall revoke the licence or the permission for fishing vessel operation in Brunei Darussalam waters:-
 - jika pemegang lesen gagal membaharui lesen sebelum tarikh mansuh lesen tersebut tanpa alasan munasabah yang dapat diterima oleh Jabatan Perikanan;



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

if the licensee failed to renew the licence before the expiration date without any valid reason acceptable by the Department of Fisheries;

- jika kapal gagal beroperasi menangkap ikan untuk tempoh berterusan selama tiga (3) bulan tanpa alasan munasabah yang dapat diterima oleh Jabatan Perikanan;

if the fishing vessel failed to carry fishing operation for a continuous period of three (3) months without any valid reason acceptable by the Department of Fisheries;

- jika didapati kapal tidak selamat untuk beroperasi di laut dan mana-mana permohonan pembaharuan lesen tidak akan disokong untuk diluluskan; dan

if it is found that the fishing vessel is unsafe to operate at sea and any application for licence renewal will not be approved; and

- jika didapati mana-mana syarat-syarat lesen, undang-undang dan peraturan-peraturan yang dikuatkuasakan dan apa-apa sekatan atau remedi lain yang diperuntukkan di bawah Akta Perikanan, Penggal 61 atau undang-undang dan peraturan-peraturan Negara Brunei Darussalam tidak dipatuhi.

in the event of any breach of any licence conditions, laws, and regulations, and any other sanctions or remedies provided for under the Fisheries Act, Chapter 61 or the laws and regulations of Brunei Darussalam.

- Sebarang permohonan baharu bagi perusahaan penangkapan ikan menggunakan kapal alat menangkap ikan (pukat tunda) tidak akan dipertimbangkan.

Any new application for licence to conduct fishing operations using trawl net vessels will not be considered.

- Sebarang permohonan bagi mengendalikan perusahaan penangkapan ikan menggunakan alat pukat tunda menggunakan kapal yang lesennya telah ditarik balik tidak akan dipertimbangkan.

Any application for a licence to conduct fishing operations using trawl net vessels, where the previous licence has been revoked, will not be considered.

- Sebarang permohonan bagi kerja-kerja membaikpulih bagi kerosakan yang berat dan penyelenggaraan keseluruhan kapal yang memerlukan *dry docking* seperti menukar enjin dan badan kapal tidak akan dipertimbangkan. Jabatan Perikanan tidak akan bertanggungjawab bagi sebarang kerugian yang dialami oleh pemegang lesen.

Any application for major repairs and maintenance which require dry-docking such as replacing the engine or replacing the hull of the vessel will not be considered. The Department of Fisheries will not be responsible for any losses incurred by the licensee.



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

- Nakhoda kapal yang berada di atas kapal semasa beroperasi menangkap ikan diperlukan untuk mempunyai Sijil Asas Latihan Keselamatan yang diakui oleh Pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam (MPABD) yang masih sah tempohnya.

During operation, the captain on board is required to have a valid Certificate of Basic Safety Training recognized by Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam (MPABD).

- Mana-mana peralatan elektronik termasuk *Automatic Identification System (AIS)* Kelas B yang mengalami kerosakan hendaklah dibaik pulih atau diganti dengan serta merta menggunakan perbelanjaan pemegang lesen sendiri.

Any damaged electronic equipment including Automatic Identification System (AIS) Class B shall be repaired or replaced immediately at the licensee's own expenses.

- Merujuk kepada Bab 3 dan 4, Perintah Perkapalan Pedagang (Zon-Zon Keselamatan), 1988 dan Pindaan 2013 di bawah bidang kuasa Pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam (MPABD), pemilik atau nakhoda kapal adalah ditegah memasuki atau berlabuh di kawasan perairan:

Referring to Sections 3 and 4, Merchant Shipping (Safety Zones) Order, 1988 and Amendment 2013 under the jurisdiction of Maritime and Port Authority Brunei Darussalam (MPABD), the owner or the master of the vessel is prohibited to enter or anchor within the maritime area of:

- jarak lingkungan 500 meter dari binaan atau pemasangan luar pantai yang diukur dari setiap sudut hujung binaan atau pemasangan yang terletak di dalam perairan Negara Brunei Darussalam termasuk pelantar-pelantar minyak; dan

500 meters from offshore structures or installations measured from each point on the edge of the structure or installation within the Brunei Darussalam waters including the oil platforms; and

- enam (6) zon-zon keselamatan yang dinyatakan dalam Jadual Perintah Perkapalan Pedagang (Zon-Zon Keselamatan), 1988.

six (6) Safety Zones as defined in the Schedule to the Merchant Shipping (Safety Zones) Order, 1988.

Jika mana-mana pihak yang didapati tidak mematuhi peruntukan-peruntukan tersebut, boleh diambil tindakan di bawah Bab 132(6), Perintah Perkapalan Pedagang, 2002 dan jika sabit kesalahan boleh dikenakan denda sehingga B\$100,000 atau penjara sehingga sepuluh (10) tahun atau kedua-duanya sekali, dan perahu boleh ditahan oleh pihak berkuasa

Any person found to be in contravention of the provisions above, action may be taken in accordance with Section 132(6), Merchant Shipping Order, 2002 and



**JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY**

upon conviction shall be liable to a fine up to B\$100,000 or imprisonment of up to ten (10) years or both, and the vessel shall be liable to be detained.

- Nakhoda kapal hendaklah melaporkan kepada *Muara Signal Station* semasa keluar ke laut beroperasi dan semasa masuk selepas beroperasi.

The captain shall report to Muara Signal Station upon departing and returning from the sea after an operation.

- Pemegang lesen hendaklah memindahkan kapal tangkapan ikan tersebut daripada kawasan berlabuh di bawah kawalan Jabatan Perikanan dengan serta merta jika peruntukan lesen alat menangkap ikan menggunakan kapal berkenaan di tarik balik.

The licensee shall remove the fishing vessel immediately from the anchorage area under the purview of the Department of Fisheries if the provision of fishing gear license is revoked.

- Jika sekiranya pemegang lesen didapati gagal untuk mengeluarkan kapal tersebut daripada kawasan berlabuh di bawah kawalan Jabatan Perikanan dalam tempoh satu (1) bulan dari tarikh surat penarikan balik kebenaran tawaran peruntukan bagi mengendalikan perusahaan penangkapan ikan menggunakan kapal di kawasan perairan Negara Brunei Darussalam, maka Jabatan boleh mengambil tindakan untuk melelong, menjual atau melupuskan kapal tersebut dan kos pelupusan akan ditanggung sepenuhnya oleh pemegang lesen.

If the licensee fails to remove the fishing vessel from the anchorage area under the purview of the Department of Fisheries within one (1) month from the date of revocation of permission letter for fishing vessel operation in Brunei Darussalam waters, the Department shall take action by auction, sell or dispose the fishing vessel and the cost of disposal shall be fully borne by the licensee.

- Jika sekiranya kapal tersebut didapati tenggelam, terkandas atau ditinggalkan (terbiar) tanpa tindakan bersesuaian daripada pemegang lesen, pemegang lesen boleh diambil tindakan di bawah Bab 57(3), Perintah Pihak Berkuasa Maritim dan Pelabuhan Brunei Darussalam, 2017 dan jika sabit kesalahan boleh dikenakan denda tidak melebihi B\$10,000 dan jika berterusan boleh dikenakan denda tidak melebihi B\$2,000 setiap hari atau sebahagian daripadanya semasa notis tidak dipatuhi.

If the fishing vessel are found to be sunk, stranded or abandoned without any action from the licensee, actions can be taken to the licensee under Section 57(3), Maritime and Port Authority Brunei Darussalam Order, 2017 and if found guilty of an offence shall be liable upon conviction to a fine not exceeding B\$10,000 and, in the case of a continuing offence, to a further fine not exceeding B\$2,000 for every day or part thereof during which the notice is not complied with.



JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

- Syarat-syarat lain adalah seperti yang dikuatkuasakan di bawah Akta Perikanan, Penggal 61 dan Peraturan-Peraturan Perikanan yang ada.

Other conditions are as enforced under the Fisheries Act, Chapter 61 and the existing Fisheries Regulations.

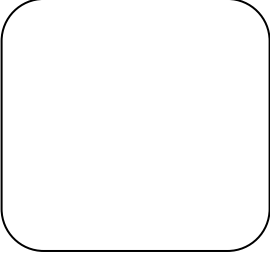
- Kegagalan mematuhi syarat-syarat lesen adalah merupakan satu kesalahan dan boleh diambil tindakan di bawah Akta Perikanan, Penggal 61 dan jika sabit kesalahan boleh dikenakan denda tidak melebihi B\$10,000 atau penjara satu (1) tahun atau kedua-duanya sekali.

Failure to comply with the conditions of the licence is an offence and action may be taken in accordance with the Fisheries Act, Chapter 61 and upon conviction is liable to a fine not exceeding B\$10,000 or imprisonment of one (1) year or to both.



JABATAN PERIKANAN
KEMENTERIAN EKONOMI, PERDAGANGAN DAN INDUSTRI
DEPARTMENT OF FISHERIES
MINISTRY OF ECONOMY, TRADE AND INDUSTRY

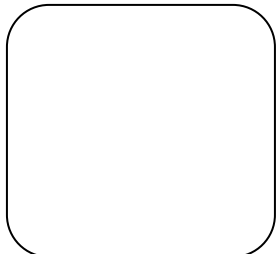
Saya dengan ini bersetuju dengan syarat-syarat yang tersebut di atas.
I hereby agree with the terms and conditions as stated above.

Nama <i>Name</i>	:	_____	
Jawatan <i>Designation</i>	:	_____	
Syarikat dan Alamat <i>Company and Address</i>	:	_____ _____	
No. Kad Pengenalan <i>Identity card No.</i>	:	_____	
No. Telefon <i>Telephone No.</i>	:	_____ (pejabat) _____ (hp) _____ (faks) <i>(office) (mobile phone)</i>	
Emel <i>Email</i>	:	_____	
Tandatangan <i>Signature</i>	:	_____	
Tarikh <i>Date</i>	:	_____	

=====

UNTUK KEGUNAAN PEJABAT
FOR ADMINISTRATIVE USE

Pegawai Yang Diberikuasa :
Authorised Officer

Nama <i>Name</i>	:	_____	
Jawatan <i>Designation</i>	:	_____	
Tandatangan <i>Signature</i>	:	_____	
Tarikh <i>Date</i>	:	_____	